

## ***„Arbeitsbühnen rund um die Uhr im Einsatz am Lübecker Hauptbahnhof“***

**Extremer Zeitdruck machte es erforderlich: Beim Neubau der Bahnhofshalle in Lübeck musste 24 Stunden täglich auf Hochdruck und mit absoluter Präzision gearbeitet werden. Eine echte Herausforderung für den SYSTEM LIFT Partner RIECKERMANN & SOHN.**

Die von dem Neubau der Bahnhofshalle in Lübeck betroffenen Gleise konnten nur innerhalb einer genau festgelegten Zeitschiene von exakt vier Wochen gesperrt werden. Gerade mal einen Tag Luft gab man dem RIECKERMANN - Team für Unvorhergesehenes. Alles musste bei diesem Einsatz wie ein Uhrwerk funktionieren. Ausfallzeiten, gar durch technische Probleme, galt es daher unbedingt zu vermeiden. Eine klare Ansage des Auftraggebers!

Hinzu kamen aber noch ganz andere Schwierigkeiten. Bei Arbeiten an der Dachkonstruktion über den Schienen mussten die zum Einsatz kommenden Geräte eine hohe Bodenfreiheit haben, um die Höhe der Bahnschienen zu überwinden. Man entschied sich also für den Einsatz von Teleskopsteigern 16- 20 Meter Ah und Gelenkteleskopsteigern 20,50 Meter. Es waren zeitweise bis zu 7 Geräte im Einsatz.

Aber es galt vorher noch ein weiteres sehr gravierendes Problem für das System Lift Team zu lösen. Wie sollten die Arbeitsbühnen überhaupt an die Schienen herankommen? Eine direkte Zuwegung war nur über die Schienen selbst zu realisieren. Was also tun?

Die Arbeitsbühnen wurden per Kran auf Waggons verladen und konnten so direkt auf den Schienen gefahren werden. Das machte auch eine exakte Positionierung der Bühnen am Einsatzort möglich. Eine bequeme und sichere Lösung also.

„Während dieses kniffligen Einsatzes, der auch noch unter sehr hohem Zeitdruck gemeistert werden musste, wurde uns nur einmal etwas mulmig.“ verriet Andreas Rieckermann, Leiter des Einsatzes bei dem System Lift Partner, Arbeitsbühnenvermietung Rieckermann & Sohn GmbH in Lübeck.

„Bei einem Gerät sprang morgens wegen der zu der Zeit vorherrschenden extremen Minusgerade in Norddeutschland ein Gerät nicht an. Die Starterbatterie hatte ihren Geist aufgegeben. Das hatten wir aber schnell im Griff und konnten den Einsatz sogar noch einen Tag vor dem offiziellen Ende der Gleissperrung abschließen.“ verriet Andreas Rieckermann.

Bei einem Geräteeinsatz von bis zu 7 Geräten und einer Laufzeit von teilweise bis zu 24 Stunden am Tag ist das ein Beweis für die Zuverlässigkeit und regelmäßige Pflege und Wartung der Geräte.

Bei System Lift kann man sich also nicht nur auf das notwendige Know - How für schwierige und termingerechte Einsätze verlassen, sondern auch auf das entsprechende technisch einwandfreie Gerät als Garant für gute Leistung.

Kontakt : System Lift , Rendsburger Str. 5, 30659 Hannover,  
Tel. 0511-69603430, Fax 0511-69603433, Internet : [www.systemlift.de](http://www.systemlift.de)

System Quad, Rendsburger Str. 5, 30659 Hannover,  
Tel. 0511-69603430, Fax 0511-69603433, Internet :  
[www.systemquad.de](http://www.systemquad.de)

**2868 Zeichen**